



## Láminas anti impacto de espuma de polietileno con barrera de vapor

**Air-bur Impact Plus 2mm**, es una lámina de espuma de polietileno no reticulada (Foam) apto para suelos flotantes e instalación bajo parquet para reducción de ruido de impacto. Laminada con LDPE de galga 140.



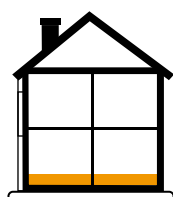
### Ventajas

- Láminas de rendimiento acústico eficiente.
- Láminas impermeables.
- Material con Certificación D.O.P
- Avalado por Organismos Europeos.
- Material de Producción nacional.
- Cumplimiento con el C.T.E.

### Pasos de Instalación

- 1** Asegura que la superficie está limpia y nivelada. (Eliminar elementos punzantes presentes)
- 2** Colocar **Air-bur Impact Plus 2mm** sobre el paramento correspondiente tensando el material. La barrera de vapor deberá ser instalada en contacto con la superficie.
- 3** Si la instalación del producto es por debajo de mortero (suelos flotantes). Se recomienda complementar la instalación con **Air-bur Perimetral**, banda de aislamiento acústica de perimetrías.
- 4** Solapar una lámina sobre otra y sellar la unión con cinta adhesiva **Air-bur CintAlu** o **Air-bur CintPol**.

### Usos del Producto



Suelo Flotante  
Bajo Parquet  
Suelo radiante

### Características técnicas

#### Propiedades Físicas (+/- 5%)

Presentación:	Bobina
Espesor:	2mm (+/- 5%)
Medidas:	1,5 x 50 m (+/- 5%)
Superficie:	75 m <sup>2</sup>
Densidad:	23 Kg/ m <sup>3</sup>
Peso:	10,5 kg (140 gr/m <sup>2</sup> )

#### Características técnicas plástico LDPE:

Espesor medio:	Galga 140 +/- 5%
Reacción longitudinal 120°C 20”:	[65-70] %
Densidad de material antideslizante:	0.924 g/cm <sup>3</sup>

#### Otras Propiedades

Aislamiento acústico (UNE EN-ISO 140-8):	16 dB
Resistencia a la tracción longitudinal:	535 KPa
Resistencia a la tracción transversal:	190 KPa
Alargamiento a la rotura longitudinal:	43 %
Alargamiento a la rotura transversal:	51 %
Resistencia a la compresión:	6,93 KPa
Compresión remanente:	40 %
Temp. Máx. de trabajo:	80°C
Conductividad térmica:	0,037 W/mK
Resistencia térmica:	0,054 m <sup>2</sup> K/W

